



12/ LA VANNE D'OBTURATION



Destiné aux dépôts de stockage, **OILSTOP** est un dispositif de fermeture automatique placé en sortie du drain d'évacuation des eaux de pluie d'un bac à toit flottant pour prévenir d'une pollution des sols.

OILSTOP détecte la présence d'hydrocarbures dans l'eau grâce aux membranes fixées en extension à l'intérieur du corps de vanne.

En présence d'hydrocarbures les membranes se dissolvent. Elles agissent comme un fusible. La tige du mécanisme interne tombe et ferme la vanne pour contenir la pollution.

Caractéristiques

Masse : 20 kg
T° ambiante : -20°C à +40°C
Tenue à la pression : 5 bars nominal
Débit : jusqu'à 10m³/h
Pour une pression en entrée de 2 bars
Matière : le corps est en acier et la bride en Inox 316L/A4

Certifications

Protection ATEX : appareil non-électrique « h »
Attestation d'examen CE de type auto certification

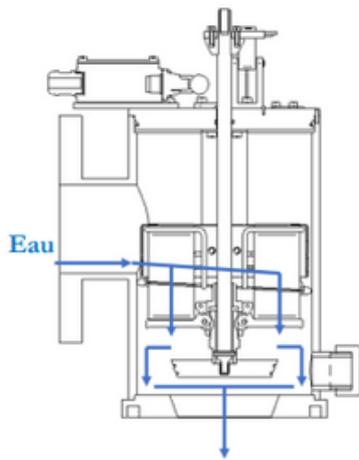


II3G Ex h IIB T6 Gc

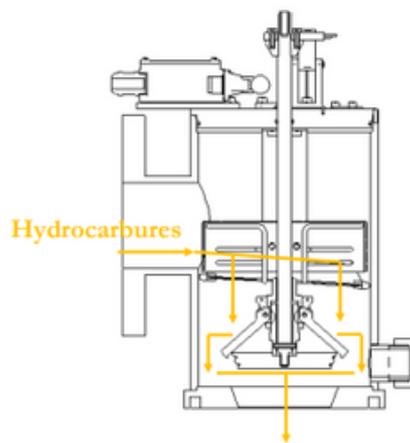


OILSTOP (réf.2515B)

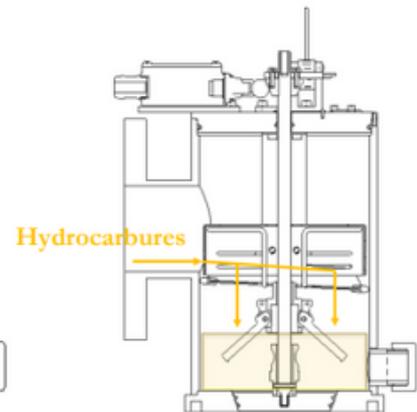
Principe de fonctionnement



*Arrivée des eaux non polluées
Vanne ouverte*



*Arrivée des hydrocarbures ou
des solvants chlorés
Contact avec les membranes*



*Dissolution des membranes
Chute de la tape
Vanne fermée*

Avantages

- Détection des fuites d'hydrocarbures avant rejet dans les eaux pluviales
- Réduction de la pollution des sols
- Gain de temps pour les équipes de maintenance

Options

- Drapeau pour une alerte visuelle
- Contacteur pour transmettre l'état de la vanne à un système d'alarme, à une supervision



Septembre 2023